

Chapitre 2

Les villes en Belgique



10 choses à savoir sur le cours de géographie

1. Lors de toute absence au cours (même une absence justifiée !), vous devez systématiquement vous mettre en ordre : cela veut dire compléter vos notes et éventuellement faire le test et/ou le travail manquant. Tant que vous n'entrez aucune démarche dans ce sens, votre cote est à zéro pour l'évaluation concernée.
2. Vous êtes susceptible d'être interrogé de manière surprise à chaque cours. Dans ce cas, le test porte uniquement sur la matière du cours qui précède.
3. Pour réussir le cours de géographie, il faut obtenir au terme de l'année une moyenne de 50% au minimum. Profitez donc du travail journalier pendant l'année scolaire. En moyenne, chaque période est constituée de 2 évaluations. C'est peu ; elles peuvent par conséquent peser rapidement dans votre bulletin, il s'agit donc de ne pas les négliger.
4. Votre comportement peut influencer négativement votre cote du bulletin, à hauteur maximum de 10%.¹
Vous commencez chaque période avec un bonus d'1 point. En cas de non-respect des règles, de vos condisciples, ou du professeur, des points pourront être retirés (maximum -2 points sur la période).
5. Le silence : dès que tu passes le seuil de la porte pour rentrer en classe, ton attitude doit changer et tu dois te préparer au travail (cela veut dire t'installer au plus vite et sortir ton journal de classe pour y noter la matière du jour).

Si tu n'es pas prêt(e) à faire cela, ne passe pas le seuil de la porte !

6. Les prises de notes au cours sont primordiales. Elles font parties intégrantes de l'examen.
7. Avoir un cahier dans lequel tu pourras prendre tes notes de cours (de type Atoma)
8. Un site internet est à votre disposition comme outil pour me contacter dans le cadre du cours et pour consulter en couleurs, télécharger, et/ou imprimer les syllabus et feuilles distribuées au cours.
L'adresse est : <http://www.castellano-geographie.weebly.com>
9. Toutes questions se rapportant à votre situation sur la période (points) doit se faire via le formulaire de contact sur le site et en aucun cas en classe ; les 50 minutes de cours sont précieuses et doivent être mises à profit pour avancer dans la matière.
10. Un élève mal préparé vient APRES avec des excuses >< un élève bien préparé vient AVANT avec des questions \rightleftarrows Soyez proactif !

¹ Sous forme d'évaluations instantanées de questions générales en géographie. De cette manière la sanction reste pédagogique et dépend de vos connaissances générales sur le sujet.

Plan du cours et attentes du professeur

La table des matières détaillée devra être construite par vos soins, en fonction de l'avancement du cours. Il est fort probable qu'une fois construite, le cadre du cours se dévoilera davantage à vos yeux. Il me semble toutefois intéressant de vous présenter un plan du cours et les attentes de ma part quant à la matière.

L'accent du cours est porté davantage sur la compréhension de la matière que sur la théorie (même si elle reste indispensable). Pour une bonne compréhension de la matière, vous pouvez vous référer aux notes indiquées ci-dessous.

Introduction de la 1^{ère} partie - Organisation spatiale et mutations des tissus urbains en Belgique - étude de cas : une ville – Bruxelles (construction de savoirs transférables pour l'analyse d'une autre métropole, sous forme de « tfe » à faire par deux).

Chapitre 1 - Explosion urbaine dans le monde

- Travail de groupe sur l'explosion urbaine dans le monde
- Urbanisation technologique du "Nord" et urbanisation démographique du "sud"
- Mégapoles du Sud : contrastes sociaux forts
- Etude de cas : Le Caire : une mégapole du Sud + exercice Buenos Aires
- Construction d'un schéma systémique
- Synthèse + interrogation

Chapitre 2 - Localisation

- Répartition des villes en Belgique
 - Analyse de la mégalopole européenne +interrogation
 - Un espace urbain à fonction spécifique : Le port d'Anvers
 - Localisation du port à l'intérieur des terres
 - Les atouts et les contraintes
 - Le principe des marées
 - La conteneurisation des activités
- + Dossier d'analyse de la ville et son port → +interrogation

Chapitre 3 - Milieu urbain

- Définition d'une ville
- L'origine des villes
- Evolution de la ville
- Le processus de périurbanisation + La diffusion de la voiture
- Une ville : des fonctions multiples (tertiarisation de l'économie)
- Hiérarchie urbaine

Chapitre 4 - Etude de cas : Bruxelles

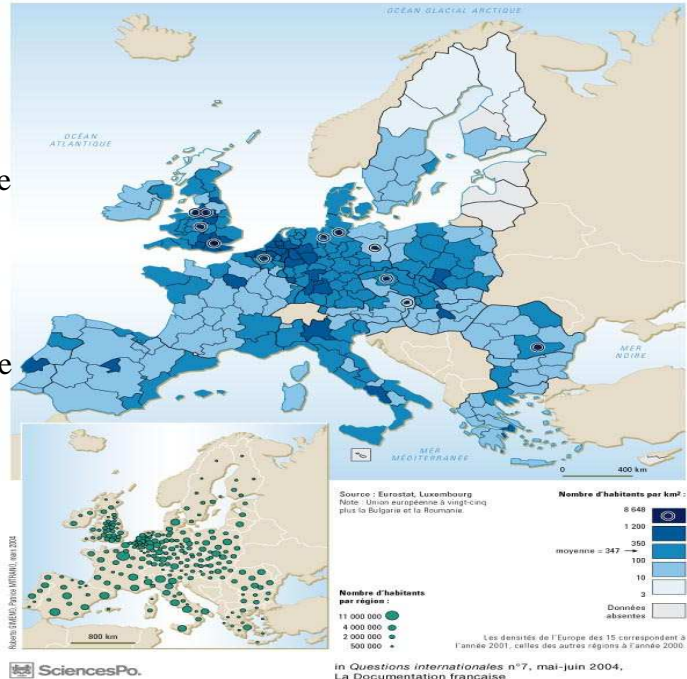
- La ville médiévale - Une opposition Est-Ouest
- Une structure radioconcentrique
- L'évolution récente de la ville dans le contexte postfordiste (gentrification)

LES VILLES EN BELGIQUE

1. La situation géographique de la Belgique

Petit Etat par sa superficie (30.688 km²), comme sa population (11,4 millions d'habitants²), la Belgique est située au cœur de l'Europe du Nord-Ouest, dans la plus importante concentration humaine de l'Europe occidentale, en plein sur la dorsale européenne, parfois qualifiée de "banane bleue", cette mégalopole est un espace urbain formé de plusieurs très grandes villes. La mégalopole européenne va de Londres à Milan, via les plaines maritimes de Flandre et des Pays-Bas et la vallée du Rhin. La dorsale européenne correspond donc à une zone de concentration des villes, de l'activité industrielle et du tertiaire de commandement.

La population de l'Union européenne



⇒ Densité moyenne en Belgique :

$$1,4 \text{ millions} / 30.688 \text{ km}^2 = 371 \text{ habitants/km}^2$$

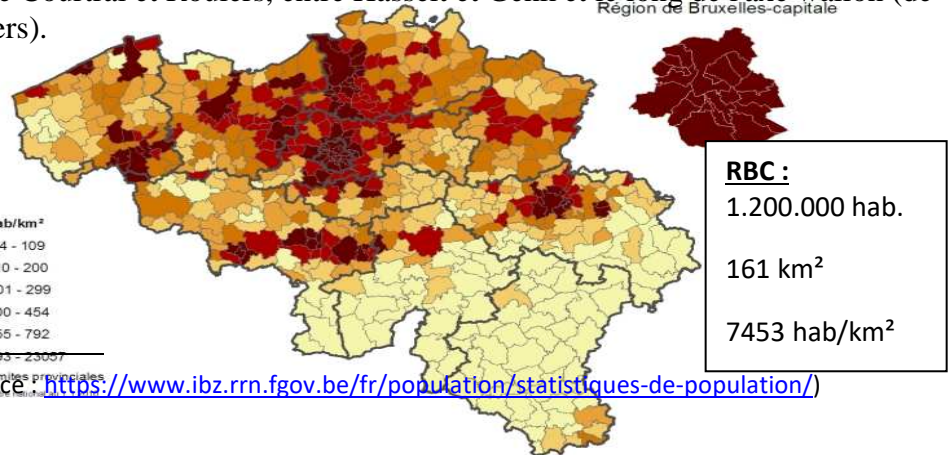
2. La répartition spatiale de la population et l'urbanisation en Belgique

La carte de répartition spatiale de la population oppose principalement :

- la zone de forte concentration du triangle Gand - Anvers - Bruxelles, qui rassemble 40% de la population sur 17% du territoire.
- les étendues faiblement peuplées situées au sud de la Sambre et de la Meuse, où les densités sont souvent inférieures à 50 habitants par Km².

Elle met par ailleurs en évidence :

- plusieurs noyaux secondaires de forte densité (supérieure à la moyenne), notamment sur le littoral, entre Courtrai et Roulers, entre Hasselt et Genk et le long de l'axe wallon (de Mons à Verviers).



² Au 1^{er} janvier 2019 (source: <https://www.ibz.rrn.fgov.be/fr/population/statistiques-de-population/>)

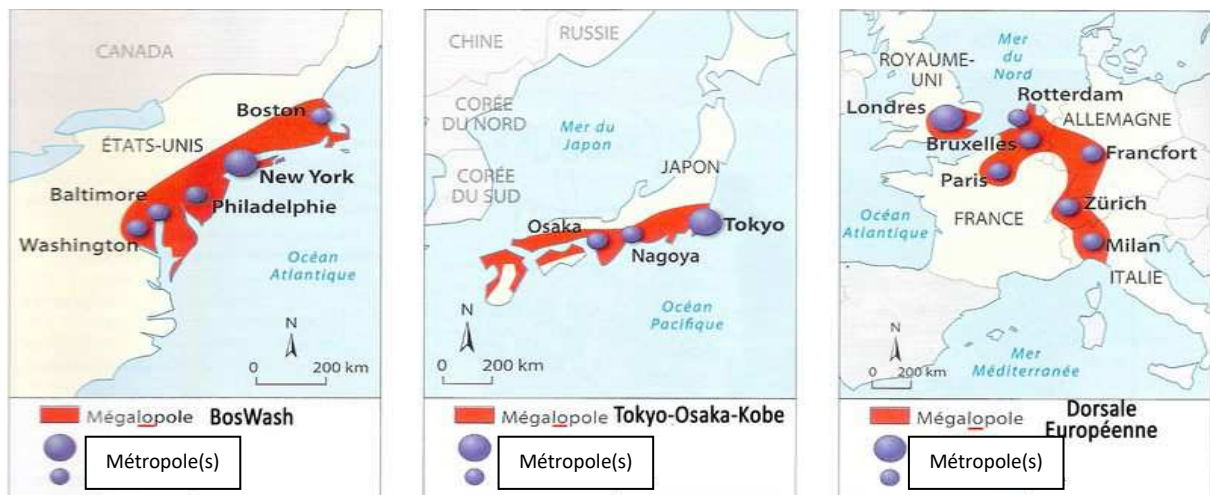
LA MEGALOPOLE EUROPEENE³

I. Définition

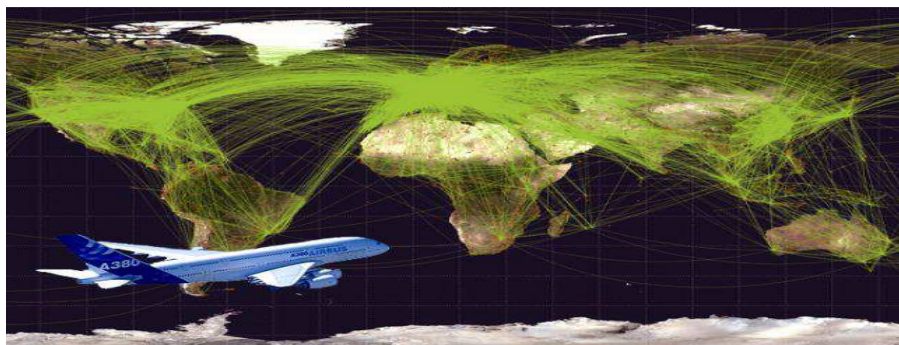
Une mégalopole est un vaste ensemble de villes (dont au moins une métropole) de toutes tailles, inter-connectées, et étalées sur des centaines de kilomètres. On trouve là les plus fortes densités de population, les plus fortes productions et valeurs ajoutées au kilomètre carré, les plus forts trafics.

En plus de leur influence **culturelle**, les mégalopoles réunissent des pouvoirs de commandement **financiers** et **économiques**. Au niveau mondial, on en compte 3 qui se situent toutes dans des pays développés. Elles forment les trois pôles de la Triade. :

- La mégalopole américaine (BosWash, parce qu'elle va de **Boston** à **Washington**)
- La mégalopole japonaise (Tokyo-Osaka-Kobe)
- La mégalopole européenne

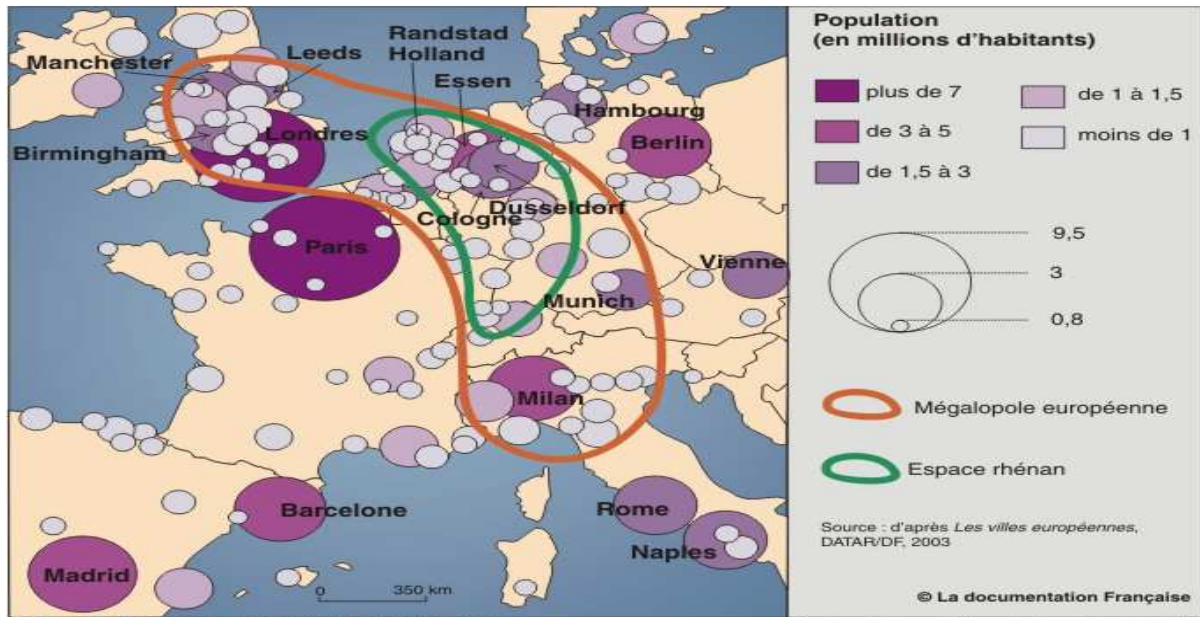


Ces zones sont donc les pôles essentiels de la mondialisation...c'est là qu'elle se décide et se fait ! Elles ont des relations intenses entre elles, souvent plus qu'avec le reste du pays où elles se trouvent. Il suffit de voir l'intensité des flux aériens mondiaux pour s'en convaincre.



³ Attention à ne pas confondre mégalopole, mégapole et métropole. Pour rappel, cette dernière est la principale ville d'une région ou d'un pays, qui par sa population importante (au moins 1 million d'habitants), et ses activités économiques, politiques, et culturelles, exercent des fonctions organisationnelles sur l'ensemble de la région ou du pays.

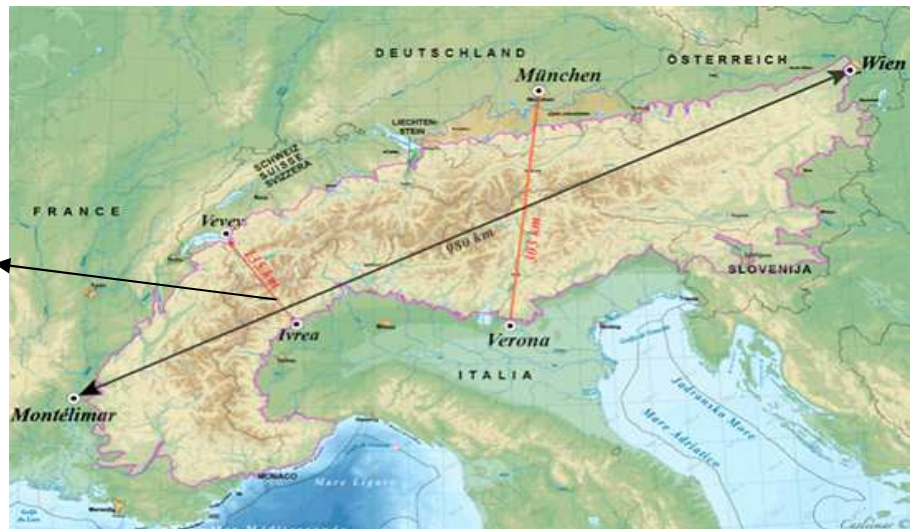
II. La mégalopole européenne



L'arc rhénan au cœur de la mégalopole européenne

Source : Documentation photographique n° 8044

La « mégalopole européenne » ou « dorsale européenne » ou « banane bleue » est donc constituée, sur 1500km de long, d'un ensemble de ville de toutes tailles. Elle s'étend de Londres à Milan, en passant par la Rhénanie⁴. Cet espace densément peuplé est interrompu seulement de manière naturelle par l'arc alpin et la Manche entre Calais et Douvres.



⁴ La Rhénanie du Nord est une région historique et culturelle de l'ouest de l'Allemagne, qui doit son nom au Rhin, qui la traverse. C'est le Land allemand le plus peuplé (Düsseldorf et Cologne en font partie) et doté du plus fort poids économique, en partie grâce à la Ruhr, qui est une région à fort développement industriel (Charbon, acier)

La dorsale englobe des zones urbaines comme celle de Lille–Roubaix–Tourcoing. On y trouve aussi la Randstad-Holland au Pays Bas, les Villes de la Ruhr et la Zone Rhin-Main ainsi que des grandes villes comme Londres et Amsterdam. Les villes qui la composent sont perçues comme des moteurs de développement.

La dorsale qui est au cœur de l'Europe organise l'espace européen : elle en est le centre. Elle s'étend grâce aux périphéries vers l'est, vers Hambourg, Berlin d'une part et d'autre part vers le Sud, Barcelone et Madrid et vers Rome. L'axe Londres Paris Marseille qui apparaît comme dérivé de l'axe majeur est devenu un axe intégré au cœur de l'Europe (périphérie intégrée). Cela a été rendu possible grâce au réseau de transport qui permet de rapprocher ces villes de la dorsale en terme de temps et non plus en terme de km. L'exemple le plus connu est celui de Paris qui souffre **de macrocéphalie urbaine**.⁵

Pour rappel, la macrocéphalie urbaine est la configuration d'un espace largement dominé par un pôle unique, au point de freiner le développement des pôles secondaires. En d'autre terme, c'est le gonflement disproportionné d'une ville (souvent la capitale) par rapport aux autres villes du pays.

III. Caractéristiques

1. Il y a une forte densité de population

La densité s'étage entre 167 habitants/km² au Luxembourg et 395 aux Pays-Bas.

2. Les activités économiques et les sièges sociaux sont importants.

On y trouve des métropoles financières comme Londres, Paris, Francfort, Zurich et Milan où siègent les firmes les plus importantes. Elles attirent aussi des talents et des créateurs. Une forte industrialisation dans l'automobile et l'électronique est aussi présente. A Londres on trouve La Bourse et la City qui est la plus importante place financière du monde. Tandis que siége à Francfort la Banque centrale européenne ainsi que la Bundesbank.

Le long des façades maritimes (Rangée Nord⁶) on trouve des grands ports comme Calais et Rotterdam (1^{er} européen) au Nord et Gènes en Méditerranée, qui sont des zones industrialo-portuaires.

Mais malgré cela il ne faut pas oublier qu'au sein de cette mégalopole il y a la Ruhr. C'est un ensemble de vieilles régions industrielles qui se sont développées au 19^{ème} siècle liées à l'exploitation du charbon: sidérurgie, métallurgie. C'est le cas également chez nous dans le sillon Sambre & Meuse. Ce sont actuellement des régions en difficulté car le chômage y est assez élevé et qui sont aidé par l'UE.

⁵ Cela a été mis en évidence pour la première fois par le géographe français, Jean-François Gravier, dans son ouvrage : « Paris et le désert français ».

⁶ Rangée Nord (ou Northern Range en anglais) est une concentration des principaux ports européens alignés le long du littoral méridional de la mer du Nord (de Hambourg au Havre...voir partie 2 sur le port d'Anvers).

—————> C'est donc bien la façade maritime de la mégalopole européenne.

3. On y trouve des pôles politiques important.

Bruxelles est le siège de la Commission et du Conseil de l'Union Européenne. A Strasbourg on trouve le Conseil de l'Europe et le Parlement européen. En France à Paris il y a le siège de l'UNESCO.

4. La mégalopole est une zone de tourisme important.

Londres (Big ben). Venise pour son architecture. Milan pour la mode.

5. Culturelle

A Londres il y a des grandes universités comme Oxford.

En France la Bibliothèque nationale de France est une référence avec plus de 10 millions d'ouvrages, Le Louvre

6. Le réseau de circulation est très dense.

Les nombreuses **autoroutes**, la mise en place du tunnel sous la Manche et des tunnels alpins permettent de faciliter le transport des marchandises. En Allemagne le Rhin est une artère **fluviale** importante pour le commerce. Les **aéroports** internationaux comme celui de Londres qui est le plus important (British Airways) et celui de Francfort (Lufthansa) permettent une circulation rapide des populations. Les **voix ferroviaire** sont elles aussi très développés (exp : la gare de Waterloo à Londres), Ligne TGV Lille- Londres

IV. Conclusion

La mégalopole est un centre d'impulsion où les densités de population sont les plus fortes et où les villes sont les plus nombreuses et importantes. Dans ces dernières, l'urbanisme des quartiers d'affaires est vertical (= CBD). Ses buildings sont les sièges sociaux des banques et multinationales. La mégalopole concentre donc le pouvoir économique et politique. Elle produit l'information et est le lieu de l'innovation (mode, culture, tourisme,...).

Elle représente également un réseau de transport intense tant interne qu'externe (vers les autres mégalopoles).



V. **Exemple :** Voici, à titre d'exemple, une description de la mégalopole américaine :

La mégalopole américaine

Un cœur d'activités et de commandement ouvert sur le monde.

La Megalopolis qualifie à l'origine la conurbation s'étendant le long de la côte atlantique de Boston à Washington. Ce long ruban urbanisé se distingue par ses dimensions spatiales, plus de 700 kilomètres séparent Boston de Washington et par son poids démographique, il compte plus de 45 millions d'habitants. Cet espace constitue le cœur d'activités et le centre d'impulsion des États-Unis. Cet ensemble est dominé par des métropoles aux aires d'influences inégales. New-York mégapole de 20 millions d'habitants concentre des activités et des fonctions de commandement qui font d'elle une ville globale. Le CBD (Central Business District) de Manhattan est un centre de la finance internationale par la place boursière de Wall Street et un cœur politique international grâce au siège de l'ONU. La métropole forme aussi la troisième ville high-tech du pays (exemple du quartier de Dumbo à Brooklyn), et participe des grands foyers culturels internationaux (musées, grandes firmes de l'information et de la mode, lieux de spectacles...). Plus au sud, Washington revêt les caractéristiques d'une ville mondiale. Son rayonnement se fonde avant tout sur son statut de capitale fédérale et de centre politique mondial (la Maison Blanche). Le Pentagone, centre de commandement militaire, participe des spécificités du rayonnement de la métropole. Baltimore, Philadelphie, Providence et Boston ne possèdent pas les mêmes atouts et peuvent être classées comme villes secondaires. Il existe cependant, dans ces villes, des pôles d'activités qui peuvent être internationalement reconnus. C'est le cas à Boston avec le Massachusetts Institute of Technology (MIT) ou encore l'université d'Harvard. Toutes ces villes rassemblent enfin des sièges de grandes firmes internationales. L'espace de la mégalopole forme un ensemble urbanisé au cœur des réseaux internationaux. L'ouverture océanique a permis le développement de grandes infrastructures portuaires en particulier à New-York, porte de la route du trafic conteneurisé transatlantique, mais aussi à Boston, Baltimore et Philadelphie. L'interface maritime ouvre sur un vaste hinterland. Les infrastructures de transport l'amène jusqu'aux Grands Lacs et à la façade pacifique du pays. Les villes sont mises en relation par un réseau dense de voies de communications terrestres parmi lesquelles l'Acela Express, ligne de train à grande vitesse qui relie les centres urbains de la mégalopole. De grands hubs aériens illustrent cette ouverture sur le monde. Parmi les aéroports internationaux présents dans la mégalopole (notamment à Washington et Boston), les aéroports new-yorkais dominent par leur fréquentation en passagers. Près de 50 millions de passagers transitent par l'aéroport JF Kennedy, au sud-est de New-York, le plus grand des trois aéroports de la ville. Les places portuaires (New-York, Baltimore, Boston et Philadelphie) complètent ce dispositif d'ouverture sur le monde.

VI. Cartes de la Belgique (administratives)

La Belgique est un Etat fédéral, dans lequel 2 entités fédérées se partagent les compétences : les communautés et les régions.

Le pays comprend **3 régions** :

- Flamande
- Wallonne
- Bruxelles-Capitale (19 communes)

Les régions sont subdivisées en **10 provinces**. La région wallonne et flamande en comportent chacune 5. La région bruxelloise a un statut particulier puisqu'elle est enclavée dans la province du Brabant flamand, mais n'en fait pas partie.

Voici la liste des 10 provinces belges et leurs chefs-lieux (+ *quelques villes principales* : #9) :

- | | |
|------------------------------|---|
| • Flandre-Occidentale (West) | Bruges (+ <i>Ostende</i>) |
| • Flandre Orientale (Oost) | Gand/Gent |
| • Anvers | Anvers (+ <i>Malines/Mechelen</i>) |
| • Limbourg | Hasselt (+ <i>Genk</i>) |
| • Brabant flamand | Louvain |
| • Brabant wallon | Wavre |
| • Hainaut | Mons (+ <i>Charleroi, Tournai</i>) |
| • Liège | Liège (+ <i>Verviers</i>) |
| • Namur | Namur (+ <i>Dinant</i>) |
| • Luxembourg | Arlon (+ <i>Bastogne, Marche en Famenne</i>) |

Le pays comprend **3 communautés** linguistiques :

- Flamande
- Française
- Germanophone

Rm1 : Bruxelles fait partie des deux communautés, flamande et wallonne.

Rm2 : La commune des Fourons/Voeren fait partie de la province du Limbourg, mais elle est enclavée/située dans la Région wallonne; elle est séparée du reste du Limbourg flamand par une partie de la province de Liège.

Rm3 : La communes de Comines-Warneton/Komen-Waasten fait partie de la province du Hainaut, mais elle est enclavée/située dans la région flamande ; elle est séparée du reste du Hainaut wallon par une partie de la province de Flandre occidentale.

Rm4 : La commune de Baerle Duc/Baerle Hertog fait partie de la province d'Anvers, mais elle est enclavée/située en partie dans les Pays-Bas (dans la commune néerlandaise de Baerle-Nassau).

VII. Cartes de la Belgique (naturelles)

Relief :

La Belgique est un pays qui se divise en 3 grandes zones « altitudinales », en s'élevant progressivement le long d'une diagonale qui va du Nord-Ouest au Sud-Est :

- La basse Belgique (<100m), c.à.d. les plaines de Flandre et de Campine
- La moyenne Belgique (100-200m), c.à.d. les bas plateaux du centre (Brabant, Hainaut, Hesbaye)
- La haute Belgique (>200m), c.à.d. le plateau des Ardennes. (Condroz, Herve, dépressions de Fagne et de Famenne)

Le point culminant est le Signal de Botrange (694 mètres). Il est situé à l'est du pays (dans la Province de Liège, dans les hautes Fagnes).

Le **littoral** belge est de 66km. Il est bordé de plages de sable et d'un cordon de dunes qui forme un barrage naturel protégeant les polders.



Les **polders** (0-5m) sont des terres gagnées sur la mer par endiguement⁷. C'est une plaine maritime d'une horizontalité presque parfaite, sillonnée par un réseau de digues et de canaux.

La **Hesbaye**, en moyenne Belgique, est une région très fertile (sols composés de limons et argiles) qui est composée de grandes étendues agricoles découvertes. La vue porte loin et le paysage est ouvert. Il s'agit d'un paysage **d'openfield**, caractérisé par l'absence de clôtures entre les parcelles agricoles pour permettre une mise en valeur collective de l'espace agricole (mise en commun du matériel agricole).

L'habitat y est très groupé, l'auréole villageoise est bien marquée et dans le reste du village, les champs cultivés sont plus importants. Dans cette région, les fermes sont grandes et isolées. Les bâtiments, en calcaire, grès ou brique (celle-ci souvent blanchie à la chaux) se répartissent autour d'une vaste cour centrale qui s'ouvre par un unique porche, parfois monumental.

(Voir vidéo sur Remicourt...)

⁷ Dès le 8^{ième} siècle, en effet, des familles paysannes, des abbayes... vont entreprendre la **construction de digues** qui vont isoler, morceau par morceau, des terres où les eaux marines ne vont plus pénétrer qu'aux très hautes marées. L'assèchement et le drainage de ces anciens marais a permis de cultiver sur des terres très fertiles.



A l'opposé, « **Le pays de Herve** », en haute Belgique, est, quant à lui, une région humide vouée à l'élevage (80% des terres agricoles sont occupées par des prairies), ce qui nécessite, pour l'agriculteur, d'être à proximité de ses animaux. Les arbres fruitiers (pommiers et poiriers) y sont également nombreux. Il s'agit d'un paysage de **bocage**, caractérisé par des champs séparés par des haies construites sur des talus. Le paysage est donc fermé, avec de l'habitat dispersé en petits villages (le centre du village reste donc visible, même si les habitations sont plus dispersées).

Ce type de paysage se compose de parcelles de terrain de forme irrégulière limitées par des haies et des buissons. Ces haies permettent la création d'un micro-climat : le vent froid du nord est arrêté et la chaleur subsiste plus longtemps. En outre, leurs racines profondes empêchent l'érosion. Enfin, elles permettent aux animaux d'y trouver un abri, d'y bâtir leur nid.



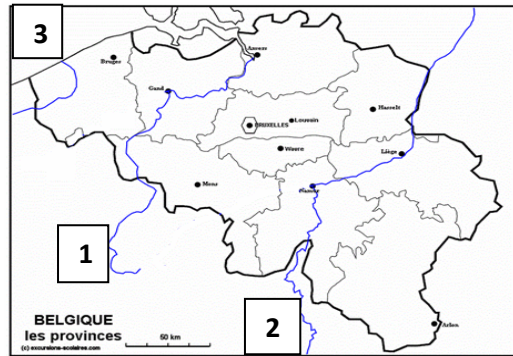
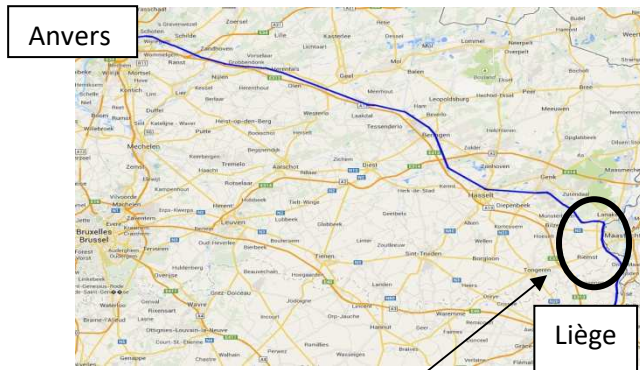
Pour aller plus loin dans la découverte des paysages belges, n'hésitez pas à consulter ce site vraiment intéressant :

<https://www.vivrebelgique.be/12-a-la-decouverte-de-la-belgique/geographie>

Fleuves et rivières :

La Belgique est un pays qui est traversé par 3 fleuves

1. L'Escaut/Schelde
2. La Meuse/Maas
3. L'Yser/Ijzer



Ils prennent tous les 3 leur source en France et ont leur embouchure dans la mer du Nord. Depuis 1939, l'Escaut (le port d'Anvers) et la Meuse (le port de Liège) sont reliés entre-eux par le **canal Albert**, qui permet à Liège d'avoir un accès plus direct à la mer du Nord et à Anvers d'avoir accès à l'Allemagne via le Rhin.

Au niveau des rivières, voici les principaux affluents de l'Escaut (#8) : Demer, Dendre/Dender, Dyle/Dijle, Gette/geet, Lys/leie, Nethe/Nete, Senne/Zenne, Rupel.

Et voici les principaux affluents de la Meuse (#6) : Amblève, Lesse, Ourthe, Sambre, Semois, Vesdre.

